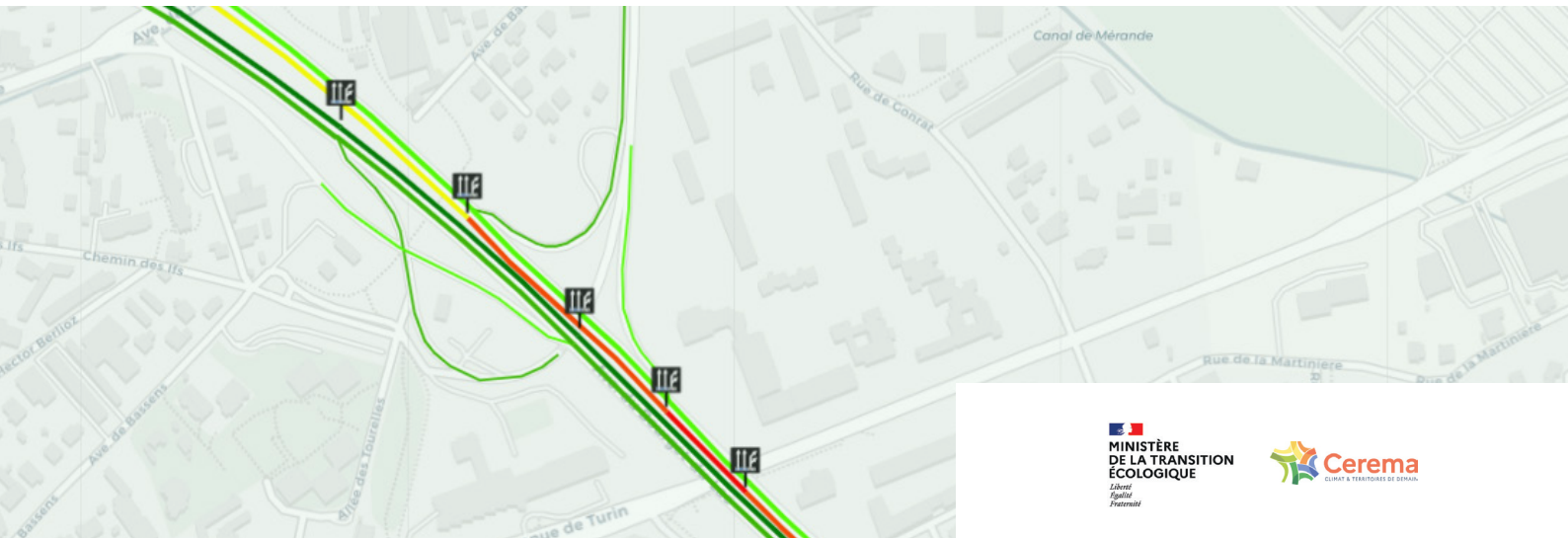


VOIES RÉSERVÉES AU COVOITURAGE SUR L'AUTO-ROUTE A7, FRANCE



CHALLENGE

Impulser le développement des modes alternatifs.

En 2020, la Métropole de Lyon a ouvert des voies réservées au covoiturage (VR2+) sur M6 au Nord et sur M7 au Sud de l'agglomération. En continuité de l'axe M6-M7, la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE) étudie l'opportunité de prolonger ces voies réservées sur l'autoroute A7 au Sud de Lyon.

Objectif : mettre en place de nouvelles voies VR2+ pour favoriser le report modal vers le covoiturage, et réduire la pollution dans le secteur.

La plateforme SaaS **Neovya Hubsim** est choisie pour construire le modèle de simulation d'aménagement des voies réservées et évaluer la pertinence de différents scénarios.

“

L'utilisation de Neovya Hubsim est un moyen efficace de faciliter la prise de décision. C'est un outil puissant et pédagogique qui permet des échanges d'informations techniques fluides avec les décideurs, autour d'un modèle de simulation dynamique.

Julien Fyot

Chef de Projet, DIR Centre Est

“

Avec Neovya Hubsim, nous avons pu mener un travail exploratoire sur un grand nombre de paramètres susceptibles d'impacter les conditions de circulation avec l'activation des voies réservées. Avec Neovya Hubsim nous obtenons des indicateurs clés pour interpréter simplement les résultats et comparer les scénarios entre eux très rapidement.

Aurélien Clairais

Ingénieur chargé d'études en simulation dynamique des déplacements, Cerema



À PROPOS DE LA DIRCE

La DIR Centre Est est l'une des onze Directions Interdépartementales des Routes (DIR). Elle exploite au quotidien 1200 km de routes nationales et autoroutes non concédées dans les régions Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne.

La mission de la DIR Centre Est concourt au développement, à la gestion et à l'exploitation du réseau routier national.



SOLUTION

Des simulations dynamiques pour évaluer l'impact des voies réservées au covoiturage sur l'axe A47.

- Mise en œuvre d'un modèle de simulation dynamique large échelle dans la plateforme Neovya Hubsim.
- Modélisation d'un linéaire de réseau de plus de 40 km.
- Intégration d'un jeu de données issu d'une enquête sur un vaste territoire autour d'A47 pour alimenter et caler le modèle.
- Test conjoint de mesures d'exploitation combinant voie réservée au covoiturage et régulation dynamique des vitesses.
- Mise en œuvre d'un algorithme de gestion dynamique conjointe de voies réservées et de la régulation des vitesses.
- Comparaison et tableau de bord d'indicateurs sur un jeu de plus de 30 scénarios.



BÉNÉFICES

- Une solution répondant aux critères de qualité Cerema pour une étude en simulation dynamique pour évaluer les voies réservées de covoiturage.
- Un simulateur opérationnel en quelques semaines.
- Un calage du simulateur répondant aux exigences du Maître d'Ouvrage et validé par l'exploitant.
- Des résultats obtenus instantanément après le lancement des simulations.
- Une collaboration étendue sur le même espace de travail avec un groupe de 5 utilisateurs et la gestion de leurs droits respectifs sur l'outil.